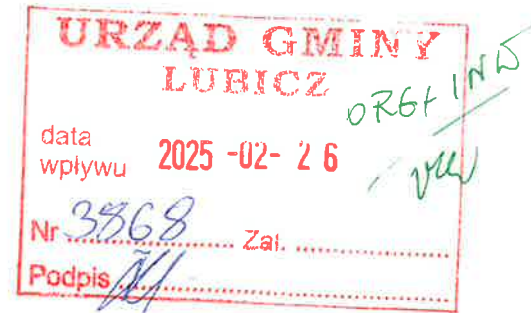


Kopanino, dnia 18.02.2025 r.

**Mieszkańcy ul. Wiklinowej
87-162 Kopanino**

Osoba reprezentująca mieszkańców:

oraz



**Sz. P. Marek Nicewicz
Wójt Gminy Lubicz
ul. Toruńska 21
87-162 Lubicz Dolny**

PETYCJA

dot. utwardzenia drogi gminnej w m. Kopanino na ul. Wiklinowej

Szanowny Panie Wójt

My, mieszkańcy ul. Wiklinowej w miejscowości Kopanino, zwracamy się z petycją do Pana Wójta w sprawie poprawy warunków bytowych mieszkańców, tj. wykonanie nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego na ul. Wiklinowej będącej drogą gminną.

Przy ul. Wiklinowej, na dzień dzisiejszy, znajduje się 17 domów, mieszka 49 osób w tym 17 dzieci w wieku szkolnym. Kolejne dwa domy są w trakcie budowy i najpewniej zostaną zamieszkane w tym roku. Dodatkowo, wzdłuż ulicy znajduje się 16 niezabudowanych działek z przeznaczeniem pod zabudowę jednorodzinną. Ulica Wiklinowa stanowi jedyną drogę dojazdową oraz ciąg pieszy zapewniający komunikację mieszkańców z jezdnią oraz chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż Alei Dębów. Ponadto jest to droga dojazdowa dla wielu spacerowiczów chcących spędzić czas w lesie znajdującym się na końcu ulicy.

W zastanej sytuacji ul. Wiklinowa jest drogą o nawierzchni gruntowej. **Informujemy, że droga ta szybko ulega degradacji i przejazd po niej jest bardzo utrudniony i uciążliwy, o czym świadczy załączona dokumentacja zdjęciowa (załącznik nr 2).** Dotychczasowe interwencyjne działania ze strony Gminy, ograniczały się do zasypywania dziur poprzez jej równanie z wykorzystaniem równiarki drogowej i walca kołowego. Niestety nie przynosi to pożądanego efektu, ponieważ już po kilkunastu dniach nierówności tworzą się na nowo, m.in. ze względu na brak spadków poprzecznych drogi, czego konsekwencją jest powstawanie zastoin wody. W trakcie opadów atmosferycznych zastoiny te są na tyle rozległe i liczne, że nie sposób ich ominąć. Pod wpływem ruchu samochodowego dochodzi do wyplukania w tych miejscach nawierzchni drogi i

powstania głębokich wyrw oraz dziur uniemożliwiających prawidłowe przemieszczanie się pojazdów jak i poruszanie się pieszych, **tym samym drogę należy uznać za nieprzejezdną oraz niemożliwą do przejścia w codziennym obuwiu**. Skutkiem bardzo złego stanu drogi jest ponadnormatywne zużycie, a nawet stopniowe uszkodzenie zawieszania poruszających się po niej pojazdów oraz mokre i ubłocone obuwie dzieci zmierzających do szkoły oraz osób dorosłych.

Kolejną istotną uciążliwością jest pylenie drogi, które oddziałuje negatywnie na mieszkańców ulicy. Emisja pyłu jaki wydobywa się z nawet wolno jadących pojazdów jest tak duża, że uniemożliwia otwarcie okien od strony frontowej domów. Ogrodzenie oraz elewacja są zakurzone przez cały rok i traci sens jakakolwiek dbałość o ich estetykę. Pył osiada na oknach, parapetach, meblach ogrodowych i samochodach zaparkowanych na podjeździe, a nawet na warzywach i owocach uprawianych w ogródkach.

Jednym z obowiązków gminy jest utrzymanie przejezdności na drogach publicznych. Obowiązek utrzymania odpowiedniego stanu technicznego dróg reguluje ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Zgodnie z ww. ustawą zarządca drogi podejmuje działania mające na celu zapewnienie możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Szczególnie mocno liczymy na przychylenie się do naszej petycji ze względu na fakt, iż w roku 2019 po objęciu przez Pana urzędu Wójta Gminy opracowany został HARMONOGRAM WYKONANIA BUDOWY / PRZEBUDOWY DRÓG W GMINIE LUBICZ W LATACH 2019 – 2023 (dokument w załączniku nr 3). Przy tworzeniu tego dokumentu brał Pan bezpośredni udział wraz z zarządem dróg gminnych, radnymi, sottomami i radami sołectkimi. Ostateczny kształt harmonogramu został wyłoniony po konsultacjach społecznych i opublikowany na oficjalnej stronie Urzędu Gminy Lubicz w czerwcu 2019 roku (wydruk ze strony internetowej w załączniku nr 4). **W związku z powyższym dokument ten został potraktowany przez mieszkańców jako wiążący**. Poniżej cytuję Pana wypowiedzi z dnia publikacji harmonogramu:

„- Dziękuję za tak duży odzew, zarówno mieszkańcom, którzy się ze mną skontaktowali, jak i sottomom, radom sołectkim i radnym – mówi wójt. – Co mnie ogromnie cieszy, uwagi były merytoryczne, a dyskusja rozsądna. Wszystkie głosy dokładnie przeanalizowaliśmy, choć ze względów finansowych nie wszystkie zostały uwzględnione. Rozmawiałem o tym z mieszkańcami i wielokrotnie spotykałem się ze zrozumieniem. Mieszkańcy doceniają fakt, że po raz pierwszy w naszej gminie powstał taki dokument, który w jasny i transparentny sposób informuje o terminarzu prac. Wiem, co jesteśmy w stanie zrobić i nie chcę nikomu obiecać więcej niż mogę, ponieważ byłyby to wyłącznie puste obietnice.” – Wójt Gminy Lubicz Marek Nicewicz

Na tej podstawie część mieszkańców czekających na tą drogę od naprawdę wielu lat poczuło ulgę, a część mieszkańców postanowiło wtedy, że to właśnie na ul. Wiklinowej wybudują swój wymarzony dom.

Po przeanalizowaniu przetargów na budowę dróg w Gminie Lubicz opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej okazuje się, że od 2019 roku do

teraz w miejscowości Kopanino nie została utwardzona żadna droga gminna. Taka sytuacja nie ma miejsca w żadnym innym sołectwie, co przedstawia poniższa tabela:

IŁOŚĆ INWESTYCJI DROGOWYCH W DANYM SOŁECTWIE/MIEJSCOWOŚCI W LATACH 2019-2024	
Lubicz Dolny	8
Lubicz Górny	5
Mierzynek	3
Krobia	7
Grabowiec	3
Rogówko i Rogowo	5
Grębocin	7
Złotoria	9
Młyniec Pierwszy i Drugi	4
Nowa Wieś	1
Kopanino	0
Brzezinko i Brzeźno	2
Gronowo i Gronówko	4

Ponad to na terenie Gminy Lubicz w okresie od końca 2019 roku do 2024 roku zostały **zrealizowane inwestycje drogowe nie będące w opublikowanego harmonogramu o łącznej wartości ponad 12 mln złotych**, a z drogą łączącą ul. Małgorzатовo w Lubiczu Dolnym z ul. Sieradzką w Toruniu (etap I) **to około 19 mln złotych**. Jest to dowód na to, że przyczyną braku utwardzenia ul. Wiklinowej w miejscowości Kopanino nie był brak środków finansowych, a ich redystrybucja wbrew wcześniejszym wiążącym uzgodnieniom, planom i deklaracjom Władz Gminy.

Obecnie droga nadal jest drogą gruntową, a jej bardzo zły stan stanowi uciążliwość dla mieszkańców. **W miejscowości Kopanino od 2019 roku (przez 6 lat) nie została utwardzona, żadna droga.**

W związku z przytoczoną powyżej argumentacją, jako mieszkańcy ul. Wiklinowej w m. Kopanino zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i wykonanie nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego jeszcze w bieżącym roku 2025r. Utwardzona droga asfaltowa znacznie poprawi komfort życia mieszkańców.

Z poważaniem,

.....
(osoba reprezentująca mieszkańców
ul. Wiklinowej w Kopaninie)

Załącznik:

1. Lista podpisów mieszkańców w sprawie utwardzenia nawierzchni ulicy Wiklinowej w m. Kopanino
2. Dokumentacja zdjęciowa stanu drogi gminnej ul. Wiklinowa w m. Kopanino
3. HARMONOGRAM WYKONANIA BUDOWY / PRZEBUDOWY DRÓG W GMINIE LUBICZ W LATACH 2019 – 2023
4. Wydruk ze strony Urzędu Gminy Lubicz dot. publikacji harmonogramu j/w.



Harmonogram budowy i przebudowy dróg gminnych (2019-2023)

Po raz pierwszy w historii gmina Lubicz ma harmonogram budowy i modernizacji dróg rozpisany na całą kadencję, czyli do 2023 roku.

Wstępna wersja harmonogramu na prawie pięć lat została opublikowana w maju. Wójt Marek Nicewicz zapowiedział to zaraz po wyborach.

Władze gminy, opracowując harmonogram wspólnie z zarządem dróg gminnych, wzięły pod uwagę m.in. wnioski mieszkańców, radnych, sołtysów i rad sołeckich.

Po upublicznieniu planu jego robocza wersja została poddana konsultacjom społecznym. Do urzędu dotarło kilkadziesiąt wniosków mieszkańców, a na specjalny dyżur w tej sprawie wójta i przewodniczącego rady Zbigniewa Barcikowskiego przyszło kilkanaście osób. W rozmowach uczestniczyła także kierownik Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu Grażyna Buczeń. Zainteresowanych tematem przyjmował również wicewójt Wojciech Rakowiecki.

- Dziękuję za tak duży odzew, zarówno mieszkańcom, którzy się ze mną skontaktowali, jak i sołtysom, radom sołeckim i radnym – mówi wójt. – Co mnie ogromnie cieszy, uwagi były merytoryczne, a dyskusja rozsądna. Wszystkie głosy dokładnie przeanalizowaliśmy, choć ze względów finansowych nie wszystkie zostały uwzględnione. Rozmawiałem o tym z mieszkańcami i wielokrotnie spotykałem się ze zrozumieniem. Mieszkańcy doceniają fakt, że po raz pierwszy w naszej gminie powstał taki dokument, który w jasny i transparentny sposób informuje o terminarzu prac. Wiem, co jesteśmy w stanie zrobić i nie chcę nikomu obiecać więcej niż mogę, ponieważ byłyby to wyłącznie puste obietnice. Tym bardziej, że na dyżurze zjawily się takie osoby, które w poprzednich latach takie obietnice otrzymywały, a które, mimo upływu kolejnych lat, nigdy nie zostały zrealizowane. Proszę jednak nie tracić nadziei, bo jak pokazują dotychczasowe doświadczenia, pieniądze na inwestycje staramy się zdobywać z najmniej spodziewanych źródeł, zawsze więc jest szansa na rozszerzenie ustalonego harmonogramu.

Drogi ujęte w harmonogramie będą budowane przede wszystkim z budżetu gminy, przy współpracy z innymi samorządami, a także z pieniędzy unijnych i Funduszu Dróg Samorządowych. Na drogowe inwestycje wójt i rada co roku chcą przeznaczyć ponad 10 mln zł.

– Trzeba mieć świadomość, że potrzeby są przeogromne i w kilka lat jest niezwykle trudno nadrobić wieloletnie zaległości – dodaje Marek Nicewicz.

Dlatego harmonogram ustalono w oparciu o obiektywne kryteria. Przypomnijmy.

- Plan zakłada równomierne, zrównoważone remontowanie dróg w całej gminie, co oznacza, że w każdym sołectwie będą realizowane modernizacje.
- W pierwszej kolejności gmina zajmie się drogami, pod którymi istnieje już infrastruktura wodno-kanalizacyjna, gazowa itp. aby uniknąć niepotrzebnego i kosztownego wielokrotnego rozkopywania tych samych ulic.

- Istotna jest również funkcjonalność, czyli łączenie ze sobą istniejących już fragmentów dróg, w celu uzupełniania luk w systemie komunikacyjnym.
- **Pilniejsze w harmonogramie są drogi i ulice prowadzące do skupisk, osiedli mieszkańców niż do pojedynczych domostw oraz okres historycznego oczekiwania na utwardzenie.**
- Ważną przesłanką w planie jest też potrzeba techniczna ratowania istniejących ulic przed ich całkowitą degradacją.

Po społecznych konsultacjach i szczegółowej analizie poprawek, przedstawiamy Państwu ostateczną wersję harmonogramu modernizacji gminnych dróg do roku 2023 (załącznik pdf).

26.06.19

- [Harmonogram budowy i przebudowy dróg gminnych do roku 2023 \(PDF\) 432.56kB](#)

Stronę wygenerowano: 2025-02-14 19:42:08

[Przejdź do strony źródłowej »](#)

Strona wygenerowana z systemu netadmin



**HARMONOGRAM WYKONANIA BUDOWY / PRZEBUDOWY DRÓG W GMINIE LUBICZ W LATACH
2019 - 2023**

Miejscowość	LP	Ulica / Odcinek	Długość [km]	Szerokość [m]	elementy składowe	Rok
BRZEZINKO	2	Poszerzenie, pobocze drogi nr 100739C tzw. "Fogrowskiej" od drogi powiatowej nr 2009 C do Gronowa	1,885	1,50	jezdnia z betonu asfaltowego pobocze utwardzone	2020
	3	droga gminna nr 100744C - Brzezinko wieś	0,900	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	4	droga gminna nr 100742C - droga Sapardowska	0,200	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
BRZEŻNO	6	droga gminna nr 100735C (w kierunku do bramek autostradowych)	0,502	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2020
	7	Droga gminna nr 100737C (Brzeżno wieś od DW nr 648)	0,960	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	8	droga gminna nr 100736C (Brzeżno wieś od DW nr 649)	0,828	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2021
		ul. Sosnowa	0,350	4,00	Jezdnie z betonu asfaltowego	*
GRABOWIEC	9	Zatoka autobusowa i parking przy kościele			wjazd i zatoka	2020
	10	ul. Malinowa	0,116	4,00	droga z kostki betonowej gr. 8cm	2020
	11	ul. Wiśniowa	0,112	4,00	droga z kostki betonowej gr. 8cm	2020
	12	ul. Świerkowa i Dębowa	1,121	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2021
	14	ul. Radosna	0,197	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	*
	15	ul. Obi-Wana Kenobiego	0,350	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	*
GRĘBOCIN	16	Przebudowa wraz z poszerzeniem ul. Owocowej od ul. Słonecznej do drogi powiatowej nr 2008 C	0,600	1,50	poszerzenie / jezdnie z betonu asfaltowego	2021
	19	Budowa ul. Toruńskiej			Elektroenergetyczna.	***
	22	ulice Księżycowa, Morelowa i Zorzy	0,408	4,00	droga z kostki betonowej gr. 8cm	2021
	24	ul. Szkolna	0,230	1,00	poszerzenie drogi i ułożenie masy asfaltowej	2023
	25	ul. Osiedlowa	0,335	4,00	wykonanie nawierzchni asfaltowej	2020
	26	ul. Łąkowa	0,240	4,00	wykonanie nawierzchni asfaltowej	2022
	27	ul. Jesienna	0,112	4,00	wykonanie nawierzchni asfaltowej	2020
GRONOWO GRONÓWKO	29	Droga w kierunku dawnej jednostki wojskowej	0,962	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2020
	30	Przebudowa drogi gminnej w Gronowie od wejścia do kościoła do (OSP) końca miejscowości w zakresie budowy chodnika i zjazdów indywidualnych na długości 0,4 km	0,419	2,00	chodnik z kostki betonowej gr 6cm	2021
	31	droga nr 72/1 oraz 67/16 (teren koło spółdzielni "Nauczyciel")	0,150	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	*
	32	droga nr 91/4 (odcinek od szkoły podstawowej do drogi nr. 89)	0,340	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	*
	35	Droga od dawnego Majątku w kierunku Kamionek do granicy z gminą Łysomice	0,800	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2020
KOPANINO	37	ul. Wierzbowa	0,300	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022
	39	ul. Wiklinowa	0,645	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2023
	40	ul. Leśny Zakątek	0,356		jezdnie z betonu asfaltowego; ewentualnie kostka	2021
	42	ul. Morwowa od ul. Przy Lesie do ul. Nostalgicznej	0,561	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	*
KROBIA	43	Kanalizacja deszczowo - drenażowa ul. Olszynowa, Jaśminowa, Okragła, Orzechowa, Osiedlowa, Jesionowa, Długa, Owocowa, Srebrna (przyjęto średnio 2877m kd fi300)	2,877		przyjęto, że do wykonania jest 2,877km (wariant II proj. koncepcyjnego) kanalizacji deszczowej o średnicy 315mm (są odcinki o śr. od 110 do 600)	2023
	44	ul. Olszynowa, Jaśminowa (od Długiej do Wiejskiej)	1,061	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2021
	45	ul. Olimpijska	0,460	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022
	46	ul. Osiedlowa od ul. Olszynowej do ul. Owocowej	0,216	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2023
	47	Przedłużenie ul. Osikowej do ul. Osiedlowej i ul. Poprzeczna	0,404	4,00	Kostka betonowa	2020
	48	ul. Kalinowa, Jarzębinowa, Stroma, Łąkowa	0,700	4,00	jezdnie z płyt ażurowych	2020
	49	ul. Dolina Drwęcy			przejęcia dla pieszych przy przystankach autobusowych	*
	50	pozostałe ulice			dalsza rozbudowa kanalizacji i układanie kostki lub jezdni z betonu asfaltowego po jej zakończeniu	*
	51	Budowa ul. Kortowej i Tenisowej	0,483	7,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2023

Miejscowość	LP	Ulica / Odcinek	Długość [km]	Szerokość [m]	elementy składowe	Rok
LUBICZ DOLNY	54	Przebudowa ul. Lipowej z odnogami	0,584	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2021
	56	Budowa drogi od ul. Tulipanowej do wiaduktu kolejowego (Przedłużenie ul. Narcyzowej)	0,138	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2020
	57	Przedłużenie ul. Kasztanowej przez Wilczy Młyn do wiaduktu autostradowego (z przebudową mostku na strudze Lubickiej).	0,300	5,00	Jezdnie + mostek	2022
	58	ul. Spokojna, Ceramiczna, Cicha, Źródłana, Szmaragdowa	1,102	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2023
	59	ul. Mostowa od ul. Tęczowej do drogi Krajowej nr 10	0,360	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2020
	62	ul. Magnoliowa	0,330	5,00	naprawa i ułożenie nawierzchni ulicy	2022
	63	ul. Krótka	0,126	5,00	wykonanie nawierzchni ulicy	2020
LUBICZ GÓRNY	67	ul. Boczna I Zdrojowa część ul. Piaskowej do ul. Polnej	1,144	5,00	z kanalizacją deszczową i oświetleniem. Jezdnia z kostki betonowej	2021
	69	Przebudowa i budowa ul. Piaskowej od ul. Bankowej do ul. Komunalnej	0,698	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2020
	72	Budowa ulicy Rzemieślniczej od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą	0,583	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2021
	73	ul. Rzemieślnicza	0,729	1,50	chodnik	*
	74	Przedłużenie ul. Przy Skarpie	0,101	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2021
	75	Budowa ul. Spółdzielczej	0,250	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022
	76	Przedłużenie ul. Handlowej, Przy Lesie, Nowowiejskiej, wraz z działką 181/7 i 183/2	0,683	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022
	77	ul. Komunalna			przejście dla pieszych	*
	78	ul. Porucznika Trzaskalskiego	0,335	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022
	79	ul. Stefana Niteckiego	0,128	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2023
		ul. Bażantowa	0,132	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022
	ul. Gajowa	0,130	4,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2022	
MIERZYNEK	80	ul. Farmerska - do Zielonej Puszczy (OGR)	0,854	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2021
	81	Zielona Puszcza - poszerzenia i zjazdy na przyległe ulice	2,204	1,50	jezdnie z betonu asfaltowego	2023
	82	Zielona Puszcza	2,204	1,50	chodnik	*
	83	Droga od ul. Farmerskiej w kierunku Kolankowo	0,472	5,00	jezdnie z betonu asfaltowego	2020
	84	Działka nr 138/7 od ul. Wiejskiej w Krobi do ul. Zielona Puszcza w Mierzynku	0,153	4,00	wykonanie nawierzchni asfaltowej	2020

Miejscowość	LP	Ulica / Odcinek	Długość [km]	Szerokość [m]	elementy składowe	Rok
	85	ul. Barwna i Jasna	0,888	5,00	wykonanie nawierzchni z kruszywa, a w dalszej kolejności ułożenie masy asfaltowej	2022
	86	Słoneczna i Tęczowa	0,716	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2023
MŁYNIEC DRUGI JÓZEFOWO	87	ul. Żwirowa od ul. Dolina Drwęcy do Figurki	0,714	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2023
	88	ul. Dolina Drwęcy - kierunek Józefowo	0,900	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	89	Przedłużenie ul. Wypoczynkowej w kierunku Jeziora	0,357	3,50	jezdnia z betonu asfaltowego	2022
MŁYNIEC PIERWSZY	90	Rogówska - do ul. Jesionowej (do końca zwartej zabudowy)	0,400	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2021
	92	teren przy szkole podstawowej	0,045	5,50	wydłużenie parkingu o 45mb, wykonanie oznakowania poziomego (wydzielenie skośnych miejsc parkingowych), wykorzystanie wolnego gruntu gminnego na dodatkowe miejsca parkingowe	2020
	93	ul. Toruńska i Gronowska przez tzw "parową" do rozwidlenia z ul. Bierzgalską	0,460	1,50	Chodnik	2021
NOWA WIEŚ	97	ul. Spokojna	0,400	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2021
	98	ul. Sokoła	0,300	3,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	99	ul. Widokowa	0,250	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	100	ul. Orla	0,510	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
ROGOWO	101	Droga nr 100734C w kierunku Lipniczek do granicy z gminą Łysomice	0,895	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2022
	103	parking przy drodze gminnej nr 100713C	0,100	5,00	budowa parkingu	2023
	104	droga gminna nr 100733C - droga wapienna w okolicach SEBANA	0,800	4,00	połączenie masą asfaltową dwóch odcinków drogi	2020
	105	Droga powiatowa nr 2010C			modernizacja drogi	2021
ROGÓWKO	106	Droga - od Drogi powiatowej nr 2010 C w kierunku do Młynca Pierwszego do końca zabudowań łącznie z odnogami	1,100	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2022
	108	droga do posesji 48a, 48b, 50, 50a	0,200	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
ZŁOTORIA	113	ul. Wiśniowa, Sportowa, Relaksowa	1,117	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2023
	114	ul. Storczykowa, Konwaliowa	0,656	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2022
	116	ul. Kazimierza Wielkiego - przedłużenie i ul. Jagiellonów	0,520	5,00	jezdnia z betonu asfaltowego	2022
	117	ul. Piastów	0,450	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	118	ul. Liliowa - od ul. Toruńskiej do ul. Konwaliowej	0,300	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego	*
	119	ul. Akacyjowa	0,450	4,00	jezdnia z betonu asfaltowego oraz kanalizacji	*
	120	Most drewniany przy ul. Warszawskiej			remont - zgłosić do m. Toruń	*

**Lista podpisów mieszkańców w sprawie utwardzenia nawierzchni
ul. Wiklinowej w m. Kopanino, gm. Lubicz**

l.p.	imię i nazwisko	adres zamieszkania	czytelny podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

**Lista podpisów mieszkańców w sprawie utwardzenia nawierzchni
ul. Wiklinowej w m. Kopanino, gm. Lubicz**

l.p.	imię i nazwisko	adres zamieszkania	czytelny podpis
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

**Lista podpisów mieszkańców w sprawie utwardzenia nawierzchni
ul. Wiklinowej w m. Kopanino, gm. Lubicz**

l.p.	imię i nazwisko	adres zamieszkania	czytelny podpis
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			

**Lista podpisów mieszkańców w sprawie utwardzenia nawierzchni
ul. Wiklinowej w m. Kopanino, gm. Lubicz**

Lp.	imię i nazwisko	adres zamieszkania	czytelny podpis
28			
29			
30			
31			



















