

**UMOWA Nr .....**  
**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**  
**w komunikacji miejskiej w roku 2023**  
**zawarta w dniu .....**

**ZAŁĄCZNIKI**



**Linia 105: Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz – Plac Św. Katarzyny**

**SOBOTY**

Zw.	Zw.	Zw.	Zw.	Km.	Odl.	Przystanki	Zw.	Zw.	Zw.	Zw.
6:00	14:00	20:20	21:30	0	1	Złotoria Drwęca	7:00	14:55	21:15	22:22
6:01	14:01	20:21	21:31	1	1	Złotoria	6:59	14:54	21:14	22:20
6:05	14:05	20:25	21:35	5	4	Nowa Wieś	6:57	14:50	21:10	22:18
6:07	14:07	20:27	21:36	6	1	Nowa Wieś	6:55	14:49	21:09	22:16
6:09	14:09	20:29	21:38	9	3	Krobia/Szosa	6:52	14:47	21:07	22:14
6:10	14:10	20:30	21:39	10	1	Lubicz Górny	6:50	14:45	21:05	22:12
6:11	14:11	20:31	21:41	11	1	Lubicz Dolny	6:48	14:43	21:03	22:10
6:12	14:12	20:32	21:42	12	1	Lubicz Osiedle	6:47	14:42	21:02	22:09
6:14	14:14	20:34	21:44	14	2	Kusocińskiego 380-02 379-01	6:42	14:37	20:57	22:07
6:16	14:16	20:36	21:46	15	1	Dziewulskiego 167-02 166-01	6:39	14:34	20:54	22:04
6:18	14:18	20:38	21:48	16	1	Rydygiera 156-01 Leszczynowa 158-01	6:38	14:33	20:53	22:03
6:22	14:22	20:42	21:52	17	1	Targowa 145-03 409-04	6:37	14:32	20:52	22:02
6:25	14:25	20:45	21:55	19	2	Dworzec Miasto 314-03 313-04	6:36	14:31	20:51	22:01
6:28	14:28	20:48	21:56	19		Pl. Św. Katarzyny 205-04	6:35	14:30	20:50	22:00

**NIEDZIELE**

Zw.	Zw.	Km.	Odl.	Przystanki	Zw.	Zw.
7:50	9:00	0	1	Złotoria Drwęca	8:55	9:55
7:51	9:01	1	1	Złotoria	8:54	9:54
7:55	9:05	5	4	Nowa Wieś	8:52	9:50
7:57	9:07	6	1	Nowa Wieś	8:50	9:49
7:59	9:09	9	3	Krobia/Szosa	8:47	9:47
8:00	9:10	10	1	Lubicz Górny	8:45	9:45
8:01	9:11	11	1	Lubicz Dolny	8:43	9:43
8:02	9:12	12	1	Lubicz Osiedle	8:42	9:42
8:04	9:14	14	2	Kusocińskiego 380-02 379-01	8:27	9:37
8:06	9:16	15	1	Dziewulskiego 167-02 166-01	8:35	9:34
8:10	9:18	16	1	Rydygiera 156-01 Leszczynowa 158-01	8:33	9:33
8:13	9:22	17	1	Targowa 145-03 409-04	8:32	9:32
8:15	9:25	19	2	Dworzec Miasto 314-03 313-04	8:31	9:31
8:20	9:28	19		Pl. Św. Katarzyny 205-04	8:30	9:30

**Linia 106: Lubicz Górny – Krobia - Mierzynek – Młyniec – Brzeźno – Rogówko – Jedwabno – Lubicz Dolny - Toruń**

**OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU**

L.p.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Odległość narastająca	Godziny odjazdów przystanków od poniedziałku do piątku											
1	Toruń	Pl. Św. Katarzyny (205-04)	0,0		6:26		12:10	15:55		20:40					
2		Rydygiera (156-01)	3,8		6:29		12:13	15:58		20:43					
3		Jamontta (163-01)	4,5		6:33		12:17	16:00		20:45					
4		Dziewulskiego(166-01)	5,1		6:34		12:18	16:02		20:47					
5		Kolankowskiego (497-01)	6,1		6:36		12:19	16:03		20:48					
6	Lubicz Dolny	Osiedle	10,2		6:41		12:24	16:08		20:53					
7		Kolejowa	10,4		6:43		12:26	16:10		20:55					
8		U.G.	10,7		6:44		12:27	16:11		20:56					
9		DK 10	11,3		6:45		12:28	16:12		20:57					
10	Lubicz Górny	Osiedle	12,3	4:30	6:47	11:15	12:30	16:14	18:45	20:59					
11	Krobia	Orszta	13,1	4:31	6:49	11:17	12:32	16:16	18:47	21:01					
12		Osiedlowa	13,5	4:33	6:50	11:18	12:33	16:17	18:48	21:03					
13		Novar	14,1	4:34	6:51	11:19	12:34	16:18	18:49	21:04					
14		Poligraficzna	14,5	4:35	6:54	11:22	12:37	16:21	18:52	21:07					
15	Mierzynek	Wieś	15,5	4:36	6:56	11:24	12:39	16:23	18:54	21:09					
16		Farmerska	16,3	4:37	6:57	11:25	12:40	16:24	18:55	21:10					
17	Młyniec II	Figura	17,6	4:38	6:59	11:27	12:42	16:26	18:57	21:12					
18		Wieś	19,0	4:39	7:01	11:29	12:44	16:28	18:59	21:14					
19	Młyniec I	Polna	19,9	4:41	7:03	11:31	12:46	16:30	19:01	21:16					
20	Brzezinko	Wieś	21,8	4:43	7:05	11:33	12:48	16:32	19:03	21:18					
21	Brzeźno	Skrzyżowanie	23,2	4:46	7:07	11:35	12:50	16:34	19:05	21:20					
22	Rogówko	Skrzyżowanie	25,3	4:48	7:09	11:37	12:52	16:36	19:07	21:22					
23		Wieś	25,8	4:50	7:11	11:39	12:54	16:38	19:09	21:24					
24		Jedwabno	26,6	4:51	7:13	11:41	12:56	16:40	19:11	21:26					
25	Jedwabno	Wieś	27,8	4:53	7:15	11:43	12:58	16:42	19:13	21:28					
26	Lubicz Dolny	TBS	29,8	4:54	7:17	11:45	13:00	16:44	19:15	21:30					
27		DK 10	30,3	4:55	7:19	11:47	13:02	16:46	19:17	21:32					
28		Osiedle	31,6	4:57	7:21	11:49	13:04	16:48	19:19	21:34					
29	Toruń	Kolankowskiego (497-01)	35,5	5:05	7:26	11:54	13:09	16:53	19:24	21:39					
30		Dziewulskiego (166-01)	36,5	5:06	7:28	11:56	13:11	16:54	19:25	21:41					
31		Jamontta (163-01)	37,0	5:08	7:30	11:58	13:13	16:55	19:26	21:43					
32		Przy Skarpie (161-04)	37,5	5:10	7:32	12:00	13:15	16:56	19:27	21:45					
33		Targowa (409-04)	39,6	5:12	7:36	12:04	13:19	16:57	19:28	21:47					
34		Pl. Św. Katarzyny (205-04)	41,6	5:17	7:38	12:08	13:22	16:59	19:29	21:50					

**Linia 106: Lubicz Górny – Krobia - Mierzynek – Młyniec – Brzeźno – Rogówko – Jedwabno – Lubicz Dolny - Toruń**

**SOBOTY I NIEDZIELE**

L.p.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Odległość narastająca	Godziny odjazdów przystanków													
				Soboty					niedziele								
1	Toruń	Pl. Św. Katarzyny (205-04)	0,0		6:40		13:30										
2		Rydygiera (156-01)	3,8		6:43		13:33										
3		Jamontta (163-01)	4,5		6:46		13:36										
4		Dziewulskiego(166-01)	5,1		6:48		13:38										
5		Kolankowskiego (497-01)	6,1		6:50		13:40										
6	Lubicz Dolny	Osiedle	10,2		6:55		13:45										
7		Kolejowa	10,4		6:57		13:47										
8		U.G.	10,7		6:58		13:48										
9		DK 10	11,3		6:59		13:49										
10	Lubicz Górny	Osiedle	12,3	5:00	7:01	11:45	13:51	15:15	20:00		6:20	11:45	15:15	20:00			
11	Krobia	Orszta	13,1	5:01	7:03	11:46	13:53	15:17	20:00		6:22	11:46	15:17	20:00			
12		Osiedlowa	13,5	5:03	7:04	11:47	13:54	15:18	20:00		6:24	11:47	15:18	20:00			
13		Novar	14,1	5:04	7:05	11:48	13:55	15:19	20:00		6:26	11:48	15:19	20:00			
14		Poligraficzna	14,5	5:05	7:08	11:49	13:58	15:21	20:00		6:28	11:49	15:21	20:00			
15	Mierzynek	Wieś	15,5	5:06	7:10	11:50	14:00	15:23	20:00		6:30	11:50	15:23	20:00			
16		Farmerska	16,3	5:07	7:11	11:51	14:01	15:24	20:00		6:32	11:51	15:24	20:00			
17	Młyniec II	Figura	17,6	5:08	7:13	11:52	14:02	15:25	20:00		6:33	11:52	15:25	20:00			
18		Wieś	19,0	5:09	7:15	11:53	14:03	15:26	20:00		6:35	11:53	15:26	20:00			
19	Młyniec I	Polna	19,9	5:11	7:17	11:55	14:05	15:28	20:00		6:37	11:55	15:28	20:00			
20	Brzezinko	Wieś	21,8	5:13	7:19	11:57	14:07	15:30	20:00		6:39	11:57	15:30	20:00			
21	Brzeźno	Skrzyżowanie	23,2	5:16	7:21	12:00	14:10	15:32	20:00		6:41	12:00	15:32	20:00			
22	Rogówko	Skrzyżowanie	25,3	5:18	7:23	12:02	14:12	15:34	20:00		6:43	12:02	15:34	20:00			
23		Wieś	25,8	5:20	7:25	12:04	14:14	15:36	20:00		6:45	12:04	15:36	20:00			
24		Jedwabno	26,6	5:21	7:27	12:05	14:15	15:37	20:00		6:47	12:05	15:37	20:00			
25	Jedwabno	Wieś	27,8	5:23	7:29	12:07	14:17	15:39	20:00		6:49	12:07	15:39	20:00			
26	Lubicz Dolny	TBS	29,8	5:24	7:31	12:08	14:18	15:40	20:00		6:51	12:08	15:40	20:00			
27		DK 10	30,3	5:25	7:33	12:09	14:19	15:42	20:00		6:52	12:09	15:42	20:00			
28		Osiedle	31,6	5:27	7:35	12:11	14:21	15:44	20:00		6:53	12:11	15:44	20:00			
29	Toruń	Kolankowskiego (497-01)	35,5	5:32	7:40	12:16	14:25	15:49	20:00		6:57	12:16	15:49	20:00			
30		Dziewulskiego (166-01)	36,5	5:34	7:41	12:18	14:26	15:51	20:00		6:59	12:18	15:51	20:00			
31		Jamontta (163-01)	37,0	5:36	7:42	12:19	14:27	15:53	20:00		7:01	12:19	15:53	20:00			
32		Przy Skarpie (161-04)	37,5	5:38	7:43	12:20	14:28	15:55	20:00		7:03	12:20	15:55	20:00			
33		Targowa (409-04)	39,6	5:40	7:44	12:21	14:29	15:58	20:00		7:05	12:21	15:58	20:00			
34		Pl. Św. Katarzyny (205-04)	41,6	5:42	7:45	12:25	14:30	16:00	20:45		7:07	12:25	16:00	20:45			

**Linia 106 (II): Lubicz Górny – Krobia - Mierzynek – Młyniec – Brzeźno – Rogówko – Jedwabno – Lubicz Dolny - Toruń**

**OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU**

L.p.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Odległość narastająca	Godziny odjazdów przystanków od poniedziałku do piątku												
				5:17	7:40	8:50	13:25	14:40	17:00	19:30	22:25					
1	Toruń	Pl. Św. Katarzyny (205-04)	0,0	5:17	7:40	8:50	13:25	14:40	17:00	19:30	22:25					
2		Rydygiera (156-01)	3,8	5:20	7:43	8:53	13:28	14:42	17:02	19:32	22:27					
3		Jamontta (163-01)	4,5	5:24	7:47	8:57	13:32	14:46	17:06	19:36	22:31					
4		Dziewulskiego(166-01)	5,1	5:25	7:48	8:58	13:33	14:47	17:07	19:37	22:32					
5		Kołankowskiego (497-01)	6,1	5:27	7:50	9:00	13:35	14:49	17:09	19:39	22:33					
6	Lubicz Dolny	Osiedle	10,2	5:32	7:55	9:05	13:40	14:54	17:14	19:44	22:35					
7		Kolejowa	10,4	5:34	7:57	9:07	13:42	14:56	17:16	19:46	22:37					
8		U.G.	10,7	5:35	7:58	9:08	13:43	14:57	17:17	19:47	22:38					
9	Jedwabno	Wieś	13,7	5:38	8:00	9:10	13:45	14:59	17:19	19:49	22:40					
10	Rogówko	Skrzyżowanie	14,7	5:40	8:02	9:12	13:47	15:01	17:21	19:51	22:41					
11		Jedwabno	15,5	5:42	8:04	9:14	13:49	15:03	17:23	19:53	22:43					
12		Wieś	16,0	5:44	8:06	9:16	13:51	15:05	17:25	19:55	22:44					
13	Brzeźno	Skrzyżowanie	16,3	5:46	8:08	9:18	13:53	15:07	17:27	19:57	22:46					
14	Brzezinko	Wieś	18,3	5:48	8:10	9:20	13:55	15:09	17:29	19:59	22:47					
15	Młyniec I	Polna	22,3	5:50	8:12	9:22	13:57	15:11	17:31	20:01	22:48					
16	Młyniec II	Wieś	23,5	5:51	8:13	9:23	13:58	15:12	17:32	20:03	22:49					
17		Figura	24,5	5:53	8:15	9:25	14:00	15:14	17:34	20:04	22:50					
18	Mierzynek	Farmerska	26,0	5:55	8:17	9:27	14:02	15:16	17:36	20:06	22:51					
19		Wieś	27,0	5:56	8:19	9:29	14:04	15:18	17:38	20:08	22:52					
20	Krobia	Poligraficzna	29,2	5:59	8:22	9:32	14:07	15:21	17:41	20:11	22:54					
21		Novar	29,7	6:00	8:23	9:33	14:08	15:22	17:42	20:12	22:55					
22		Osiedlowa	30,5	6:01	8:24	9:34	14:09	15:23	17:44	20:14	22:56					
23		Orszta	31,5	6:03	8:26	9:36	14:11	15:25	17:46	20:16	22:58					
24	Lubicz Górny	DK 10	32,0	6:05	8:28		14:13	15:27		20:17						
25	Lubicz Dolny	DK 10	32,9	6:09	8:32		14:17	15:31		20:19						
26	Toruń	Kołankowskiego (497-01)	38,2	6:11	8:34		14:19	15:33		20:22						
27		Dziewulskiego (166-01)	39,2	6:13	8:36		14:21	15:35		20:24						
28		Jamontta (163-01)	39,7	6:15	8:38		14:23	15:37		20:26						
29		Przy Skarpie (161-04)	40,2	6:17	8:40		14:25	15:40		20:28						
30		Targowa (409-04)	42,3	6:20	8:43		14:28	15:42		20:32						
31		Pl. Św. Katarzyny (205-04)	44,3	6:25	8:48		14:35	15:46		20:36						

**Linia 106 (II): Lubicz Górny – Krobia - Mierzynek – Młyniec – Brzeźno – Rogówko – Jedwabno – Lubicz Dolny - Toruń**

**SOBOTY I NIEDZIELE**

L.p.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Odległość narastająca	Godziny odjazdów z przystanków												
				Soboty						niedziele						
1	Toruń	Pl. Św. Katarzyny (205-04)	0,0	5:45	7:45	12:30	14:30	16:00	20:45		7:00	12:30	16:00	20:45		
2		Rydygiera (156-01)	3,8	5:48	7:48	12:33	14:33	16:03	20:48		7:03	12:33	16:03	20:48		
3		Jamontta (163-01)	4,5	5:52	7:52	12:37	14:37	16:07	20:52		7:05	12:37	16:07	20:52		
4		Dziewulskiego(166-01)	5,1	5:54	7:54	12:39	14:39	16:09	20:54		7:07	12:39	16:09	20:54		
5		Kołankowskiego (497-01)	6,1	5:56	7:56	12:41	14:41	16:11	20:56		7:09	12:41	16:11	20:56		
6	Lubicz Dolny	Osiedle	10,2	6:01	8:01	12:46	14:46	16:15	20:01		7:14	12:46	16:15	20:01		
7		Kolejowa	10,4	6:03	8:03	12:48	14:48	16:18	20:03		7:16	12:48	16:18	20:03		
8		U.G.	10,7	6:04	8:04	12:49	14:49	16:19	20:04		7:18	12:49	16:19	20:04		
9	Jedwabno	Wieś	13,7	6:07	8:07	12:52	14:52	16:22	20:07		7:20	12:52	16:22	20:07		
10	Rogówko	Skrzyżowanie	14,7	6:09	8:09	12:54	14:54	16:24	20:09		7:22	12:54	16:24	20:09		
11		Jedwabno	15,5	6:11	8:11	12:57	14:57	16:27	20:11		7:24	12:57	16:27	20:11		
12		Wieś	16,0	6:13	8:13	12:59	14:59	16:29	20:13		7:26	12:59	16:29	20:13		
13	Brzeźno	Skrzyżowanie	16,3	6:16	8:16	13:02	15:02	16:31	20:16		7:28	13:02	16:31	20:16		
14	Brzezinko	Wieś	18,3	6:18	8:18	13:05	15:05	16:33	20:18		7:30	13:05	16:33	20:18		
15	Młyniec I	Polna	22,3	6:20	8:20	13:07	15:07	16:35	20:20		7:31	13:07	16:35	20:20		
16	Młyniec II	Wieś	23,5	6:22	8:22	13:09	15:08	16:37	20:22		7:32	13:09	16:37	20:22		
17		Figura	24,5	6:24	8:24	13:11	15:09	16:39	20:24		7:33	13:11	16:39	20:24		
18	Mierzynek	Farmerska	26,0	6:27	8:27	13:14	15:10	16:41	20:27		7:35	13:14	16:41	20:27		
19		Wieś	27,0	6:29	8:29	13:16	15:11	16:43	20:29		7:37	13:16	16:43	20:29		
20	Krobia	Poligraficzna	29,2	6:30	8:30	13:17	15:12	16:45	20:30		7:39	13:17	16:45	20:30		
21		Novar	29,7	6:32	8:32	13:19	15:13	16:48	20:32		7:40	13:19	16:48	20:32		
22		Osiedlowa	30,5	6:33	8:33	13:20	15:14	16:49	20:33		7:41	13:20	16:49	20:33		
23		Orszta	31,5	6:35	8:35	13:22	15:15	16:50	20:35		7:42	13:22	16:50	20:35		
24	Lubicz Górny	DK 10	32,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-		
25	Lubicz Dolny	DK 10	32,9													
26	Toruń	Kołankowskiego (497-01)	38,2													
27		Dziewulskiego (166-01)	39,2													
28		Jamontta (163-01)	39,7													
29		Przy Skarpie (161-04)	40,2													
30		Targowa (409-04)	42,3													
31		Pl. Św. Katarzyny (205-04)	44,3													

**Linia 107: Lubicz Górny - Krobia - Mierzynek - Młyniec - Jedwabno – Rogówko – Rogowo – Grębocin – Lubicz Dolny – Lubicz Górny**

<b>Odjazdy od poniedziałku do piątku</b>					
8.00	9.00	13.00	14.00	15.00	

<b>Godziny odjazdu z kolejnych przystanków</b>					
Lubicz Górny Osiedle	8.00	9.00	13.00	14.00	15.00
L.G.Polo	8.01	9.01	13.01	14.01	15.01
Orszta	8.03	9.03	13.03	14.03	15.03
Novar	8.04	9.04	13.04	14.04	15.04
Poligraficzna	8.05	9.05	13.05	14.05	15.05
Mierzynek I	8.08	9.08	13.08	14.08	15.08
Mierzynek II	8.09	9.09	13.09	14.09	15.09
Józefowo	8.10	9.10	13.10	14.10	15.10
Młyniec II	8.12	9.12	13.12	14.12	15.12
Młyniec I	8.14	9.14	13.14	14.14	15.14
Jedwabno	8.16	9.16	13.16	14.16	15.16
Rogówko	8.18	9.18	13.18	14.18	15.18
Rogowo	8.21	9.21	13.21	14.21	15.21
Grębocin Ośrodek	8.24	9.24	13.24	14.24	15.24
Grębocin	8.27	9.27	13.27	14.27	15.27
Lubicz Dolny U.G.	8.32	9.32	13.32	14.32	15.32
Lubicz Dolny DK10	8.33	9.33	13.33	14.33	15.33
Lubicz Górny Osiedle	8.35	9.35	13.35	14.35	15.35

**Szacunkowa ilość WOZOKILOMETRÓW na okres od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.:**

<b>Linia</b>	<b>Razem rocznie (Wzkm)</b>
105	170538
106	181330,4
107	44370
<b>Łącznie</b>	<b>396238,4</b>

## ZAŁĄCZNIK NR 2

### ZESTAWIENIE KURSÓW NIEWYKONANYCH

LP	DATA	LINIA	GODZ. ROZP. KURSU	NR INW./REJ. POJAZDU	NIEWYKONANIE				URUCHOMIONO AUTOBUS REZERWOWY		
					W CAŁOŚCI (km)	W CZĘŚCI (km)	NA ODCINKU	PRZYCZYNA	(tak/nie)	NA ODCINKU (RELACJA)	KM (DŁUGOŚĆ WYKONANEJ TRASY)
1											
2											
3											

## **ZAŁĄCZNIK NR 3**

### **PARAMETRY JAKOŚCIOWE ŚWIADCZENIA USŁUG**

1. Jakość świadczonych przewozów będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników:
  - a) punktualność kursowania pojazdów na danej linii komunikacyjnej;
  - b) stopień realizacji planowych kursów;
  - c) zatrzymywanie się na przystankach;
  - d) prawidłowość oznakowania pojazdów;
  - e) prawidłowość wyposażenia, estetyka i stan techniczny pojazdów;
  - f) czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów;
  - g) sposób odnoszenia się kierowcy do pasażera, wygląd i kultura prowadzącego pojazd oraz prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów;
  - h) informacja o warunkach przewozu.
2. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. a) i b) rozumie się:
  - a) wykonywanie przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, w tym obsługi poszczególnych przystanków początkowych, pośrednich i końcowych o godzinie wyznaczonej w rozkładzie jazdy, przy czym jako przyspieszenie traktować się będzie każdy przyjazd lub odjazd na/z przystanku przyspieszony więcej niż o 1 minutę względem rozkładu jazdy, a za opóźnienie uważać się będzie każdy przyjazd lub odjazd na/z przystanku opóźniony więcej niż o 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy. Jako przyczyny opóźnień z winy Operatora, nie uwzględnia się opóźnień spowodowanych potrzebą skomunikowania z innymi autobusami lub pociągami, wskazanymi w rozkładzie jazdy lub kongestii i zatrzymań w ruchu drogowym;
  - b) wykonanie w całości wszystkich planowanych kursów.
3. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. c) rozumie się:
  - a) zatrzymywanie pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii komunikacyjnej w celu umożliwienia wszystkim pasażerom wyjścia i wejścia z/do pojazdu. W przypadku braku pasażerów wysiadających lub wsiadających zatrzymanie na przystanku nie jest konieczne;
  - b) niezatrzymywanie się poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętych w rozkładzie jazdy danej linii komunikacyjnej w celu umożliwienia wyjścia lub wejścia pasażerów, z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych (wypadków, awarii danego pojazdu lub innego pojazdu, którego przebieg linii jest zbieżny – w celu umożliwienia pasażerom kontynuowania podróży, zatarasowania dróg, wyłączeń energetycznych, poleceń osób kierujących ruchem itp.);

- c) zapewnienie miejsc w pojeździe dla wszystkich pasażerów chcących zrealizować przejazd danym autobusem, jednak nie więcej niż określono w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
  - d) pomoc w wyjściu i wejściu z/do pojazdu osobom niepełnosprawnym;
  - e) podjeżdżanie na przystanek początkowy z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym zakup biletu i zajęcie miejsc wszystkim pasażerom przed rozkładowym czasem odjazdu;
  - f) podjeżdżanie pojazdu jak najbliżej peronu przystankowego, a w przypadku braku peronu, jak najbliżej prawej krawędzi zewnętrznego prawego pasa ruchu.
4. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. d) rozumie się:
- a) oznaczenie pojazdu w sposób określony w Załączniku nr 4 do Umowy;
  - b) oznaczenie piktogramami miejsc dla osób uprzywilejowanych;
  - c) zamieszczenie wewnątrz pojazdu w miejscu uzgodnionym z Organizatorem przepisów porządkowych, taryfy opłat wraz z wykazem uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz informacji dodatkowych określonych przez Organizatora;
5. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. e) rozumie się:
- a) wyposażenie pojazdu we wszystkie niezbędne elementy i dokumenty przewidziane przepisami prawa;
  - b) stan techniczny autobusu niebudzący zastrzeżeń, zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, brak elementów mogących spowodować szkody w ubiorze i bagażu pasażera;
  - c) wyposażenie w informację liniową zewnętrzną;
  - d) sprawną i poprawnie drukującą bilety kasę rejestrującą;
  - e) sprawne oświetlenie na zewnątrz i wewnątrz pojazdu, umożliwiające przeczytanie przepisów porządkowych, taryf i komunikatów;
  - f) sprawną naturalną oraz mechaniczną z ogrzewaniem wentylację przestrzeni pasażerskiej, zapobiegającą duszności oraz rosznieniu i zamarzaniu szyb;
  - g) zapewnienie ogrzewania wnętrza pojazdów, przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C;
  - h) wyznaczone miejsce dla osób niepełnosprawnych, oznaczone piktogramami, zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi;
  - i) jednolite malowanie zewnętrzne ustalone z Organizatorem, brak rdzy, widocznych napraw, uszkodzeń powierzchni lakieru;
  - j) usunięte napisy obcojęzyczne;
  - k) usunięte maskotki, obrazki, nalepki, proporczyki i inne materiały niezwiązane z realizacją usług i niebędące obowiązkowym wyposażeniem autobusu.
6. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. f) rozumie się:
- a) codzienne uprzątnięcie pojazdu przed wyjazdem na pierwszy kurs danego dnia;
  - b) czyste szyby, niezabrudzone oznaczenia pojazdu i czystą tapicerkę przy rozpoczęciu pierwszego kursu każdego dnia;

- c) oczyszczanie z brudu, błota pośniegowego itp. oznaczeń liniowych i inwentarzowych z przodu, boku oraz z tyłu pojazdu w okresie zimowym, tj. od 1 stycznia do 31 marca i od 1 listopada do 31 grudnia, przed każdym wyjazdem z bazy Operatora;
  - d) usunięcie z pojazdu śmieci przed każdym kursem, jeżeli postój pomiędzy kursami wynosi więcej niż 10 min.
7. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. g) rozumie się:
- a) prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów, zgodnie z aktualną taryfą opłat;
  - b) kompletny ubiór w jednolitym niejaskrawym kolorze, w tym zapięta koszula, spodnie z długimi nogawkami lub spódnica za kolana, schludny wygląd prowadzącego pojazd;
  - c) grzeczne i miłe zachowanie prowadzącego pojazd;
  - d) udzielanie informacji na pytania pasażerów dotyczące funkcjonowania linii komunikacyjnych podczas postoju pojazdu;
  - e) nieprowadzenie przez kierowcę rozmów z pasażerami w czasie jazdy oraz nieprowadzenie przez kierowcę w czasie jazdy rozmów przez telefon komórkowy;
  - f) niepalenie tytoniu i nieużywanie tzw. papierosów elektronicznych oraz innych substancji zapachowych i odurzających przez kierowcę w autobusie w czasie wykonywania kursu oraz w czasie postojów między kursami. Za palenie tytoniu lub używanie tzw. papierosów elektronicznych w pojeździe uważa się także sytuacje, w których kierowca dokonuje tych czynności stojąc lub siedząc w autobusie z ciałem wychylonym poza pojazd.
8. Za standard wykonania przewozów określony w pkt. 1 lit. h) rozumie się:
- a) podawanie do publicznej wiadomości rozkładu jazdy oraz informacji o zmianach rozkładu jazdy, w sposób określony w § 3 ust. 3 lit. m), r) i s) Umowy. Ponadto informacje o zmianach rozkładu jazdy mogą być umieszczane w autobusach;
  - b) podawanie do publicznej wiadomości pełnych i aktualnych informacji o ofercie Organizatora i Operatora, w tym o stosowanej taryfie opłat, uprawnieniach do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, wyciągach z regulaminów, zgodnie z art. 46 ustawy o ptz, w sposób określony w § 3 ust. 3 lit. q), r) i s) Umowy. Informacje te mogą być także prezentowane na przystankach.

## ZAŁĄCZNIK NR 4

### PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE AUTOBUSÓW WYKORZYSTYWANYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG

A. Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług.

1. Liczba pojazdów MINI: 4, wysokopodłogowe (w tym 1 pojazd rezerwowo).
2. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów.

Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

- a) rok produkcji: 2008 lub młodszy;
  - b) długość pojazdu: 7 000÷8 550 mm;
  - c) szerokość pojazdu: 2 200÷2 550 mm;
  - d) łączna liczba miejsc:  $\geq 19$ ;
  - e) liczba miejsc siedzących pełnowymiarowych:  $\geq 10$ ;
  - f) układ drzwi: 0-2-2 lub 0-2-1 lub 0-1-2 lub 0-1-1 lub 2-0-2 lub 2-0-1 lub 1-0-2 lub 1-2-0 lub 0-1-0 lub 1-0-0 rozmieszczone na prawej ścianie nadwozia, w przypadku zastosowania w autobusie przed pierwszą osią drzwi dwuskrzydłowych dopuszczalne wygrodenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi dla kierowcy; przy czym zagrodenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi niedopuszczalne jest w pojazdach, w których drzwi te zostały konstrukcyjnie przeznaczone do wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych lub osób z wózkiem dziecięcym;
  - g) efektywna szerokość drzwi: min. 1 200 mm dla drzwi podwójnych oraz min. 750 mm dla drzwi pojedynczych;
  - h) napęd pojazdów: silnik wysokoprężny chłodzony cieczą lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi.
3. Malowanie pojazdów: autobusy pomalowane lub oklejone folią, kolorze białym (wg klasyfikacji RAL Classic – RAL 9010) lub w inny uzgodniony z Organizatorem sposób.
  4. Szczegółowy schemat malowania/oklejania i oznakowania pojazdów, wraz z rozmieszczeniem numerów inwentarzowych, herbu Gminy Lubicz, oznaczeniem Organizatora i Operatora przygotowuje Operator i przedkłada do akceptacji Organizatorowi.
  5. Wyposażenie pojazdu w piktogramy wyznaczające miejsca dla osób uprzywilejowanych oraz informacje o taryfie opłat, wykaz ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, przepisy porządkowe, wykaz punktów sprzedaży biletów, umieszczone w miejscach uzgodnionych z Organizatorem.

6. Wyposażenie pojazdu w numery inwentarzowe wewnątrz pojazdu, o wymiarach min. 210 x 95 mm: umieszczone co najmniej nad każdymi drzwiami pojazdu, a w przypadku braku miejsca – obok urządzeń maszynowych drzwi lub w górnej części płyt drzwi oraz na zabudowie kabiny kierowcy, w jej górnej części widocznej z przedziału pasażerskiego.
7. Numery inwentarzowe naniesione na pojazdy muszą być identyczne jak w dokonanym zgłoszeniu w Załączniku nr 6. Nie dopuszcza się umieszczania na i wewnątrz pojazdów innych numerów inwentarzowych niż zgłoszonych w Załączniku nr 6.
8. Rodzaj podłogi: pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego.
9. Fotele pasażerskie:
  - a) fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
  - b) materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);
  - c) kolorystyka materiałów tapicerskich – jednolita w całym pojeździe;
  - d) wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką;
  - e) mocowanie foteli do konstrukcji autobusu w sposób umożliwiający zachowanie czystości – zalecane mocowanie jak największej liczby siedzeń do ścian pojazdu.
10. Sterowanie drzwiami pasażerskimi oraz urządzenia sygnalizujące zamiar wysiadania:
  - a) drzwi automatyczne otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz lub otwierane ręcznie na zewnątrz;
  - b) każde drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi, punkt świetlny zlokalizowany wewnątrz pojazdu;
  - c) działające przyciski „STOP” („na żądanie”), sygnalizujące potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku;
  - d) rozmieszczenie przycisków – przynajmniej jeden na każde 8 miejsc siedzących, równomiernie rozłożone na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub innych łatwo dostępnych przez pasażera powierzchniach (np. na zabudowie kabiny kierowcy);
  - e) naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest dźwiękowo w kabinie kierowcy i dodatkowo wyświetleniem na ok. 5 sekund komunikatu „STOP” na wyświetlaczach wewnętrznych systemów informacyjnych, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony.
11. Wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej:
  - a) pojazd musi posiadać uchylne wywietrzniki dachowe;
  - b) liczba wywietrzników dachowych, co najmniej 1 sztuka na pojazd;
  - c) rozmieszczenie wywietrzników dachowych równomierne na całej długości pojazdu;

- d) wyposażenie w dodatkowe wentylatory wymuszające obieg powietrza – niezależne od urządzeń klimatyzacyjnych.

## 12. Informacja pasażerska:

### a) tablica przednia:

- tablica w kolorze białym;
- umieszczona z prawej strony szyby czołowej, patrząc od wnętrza pojazdu lub w wydzielonej przestrzeni nad szybą czołową;
- wymiary tablic: długość min. 64 cm, wysokość min. 16 cm;
- prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz przystanek docelowy;
- prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii oraz przystanek docelowy w jednym wierszu na całą wysokość tablicy;
- tablica nie może być zasłaniana przez naklejki legalizacyjne tablic rejestracyjnych.

### b) tablica boczna – prawa strona:

- tablica w kolorze białym;
- umieszczona za pierwszymi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w dolnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą. Dokładna lokalizacja uzgodniona z Organizatorem;
- wymiary tablic: długość min. 64 cm, wysokość min. 16 cm;
- prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz wybrane przystanki lub miejscowości pośrednie i docelowe;
- prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy, pozostałe określone w punkcie powyżej informacje na całą wysokość tablicy w jednym bądź w dwóch, lub w trzech wierszach.

### c) tablica tylna:

- tablica w kolorze białym;
- umieszczona w prawym dolnym narożniku tylnej szyby patrząc od zewnątrz lub z prawej strony (patrząc od zewnątrz) na tylnej klapie bagażnika pojazdu, w miejscu uzgodnionym z Organizatorem;
- wymiary tablic: długość min. 25 cm, wysokość min. 16 cm;
- prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową;
- prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy.

- 13. Oświetlenie wnętrza pojazdu w okresie od zmroku do świtu. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia wyłącznie przy przednich drzwiach oraz na wysokości pierwszego okna bocznego,

w terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.

14. Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe dla pasażerów i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym.
  15. Pojazdy muszą być wyposażone w bileterki autobusowe umożliwiające sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych z jednoczesnym odnotowywaniem parametru biletu: ceny, strefy lub czasu jego ważności oraz poziomu odpłatności (normalny / ulgowy).
  16. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora Operatora. Organizator dopuszcza także realizowanie łączności kierowcy z dyspozytorem przez wyposażenie każdego autobusu świadczącego usługi w telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym.
- B. Pozostałe parametry:
1. Pojazdy mogą być wyposażone w systemy emisji reklam wewnątrz pojazdów – w sposób i formie uzgodnionej z Organizatorem.
  2. Inne formy reklamy wewnątrz pojazdów wymagają zgody Organizatora.
  3. Na zewnątrz pojazdów dopuszcza się reklamę na tylnej ścianie pojazdu, z wyjątkiem obszaru przeznaczonego do prezentacji treści informacji liniowej oraz obszaru zajmowanego przez numer inwentarzowy.

## **ZAŁĄCZNIK NR 5**

### **TARYFA OPŁAT**

Na liniach określonych w Umowie obowiązuje Cennik i taryfa opłat określone uchwałą Rady Gminy Lubicz **Nr XXIV/273/2016 z dnia 29 lipca 2016 r.** w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich na terenie gminy Lubicz.

Na liniach określonych w Umowie obowiązują Przepisy porządkowe – Regulamin przewozu.

## ZAŁĄCZNIK NR 6

### WYKAZ TABORU

#### WZÓR

LP	NR INW.	MARKA I TYP POJAZDU	NR REJ.	NR VIN	ROK PROD.	PODSTAWA DYSPONOWANIA	LICZBA MIEJSC			MIEJSCE NA WÓZEK
							OGÓŁEM	SIEDZĄCYCH	STOJĄCYCH	
1										
2										
3										

## **ZAŁĄCZNIK NR 7**

### **KATALOG KAR UMOWNYCH**

1. W przypadku stwierdzenia uchybień dotyczących zasad świadczenia przewozów i sprzedaży biletów oraz naruszenia innych postanowień Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi kary w następujących przypadkach i w następującej wysokości, w wartościach brutto:
  - a) wynikające z naruszenia parametrów jakościowych i/lub parametrów techniczno-użytkowych, w wysokości określonej w pkt. 2;
  - b) w przypadku stwierdzenia rozbieżności danych w informacjach lub za podanie nieprawdziwych informacji w Załączniku nr 2 do Umowy, w wysokości 2000 zł za każdą rozbieżność (np. za każde jednostkowe przedstawienie nieprawdziwych informacji);
  - c) w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w § 3 ust. 5-10 Umowy, np.:
    - braku prowadzenia sprzedaży biletów w autobusie;
    - braku sprzedaży biletów w punkcie sprzedaży;
    - sprzedaży nieaktualnych biletów po zmianie taryfy opłat;
    - sprzedaży biletów bez wykorzystania kasy rejestrującej (nie dotyczy sprzedaży biletów przez telefon);
    - nierespektowania praw do ulg i przejazdu bezpłatnego;
    - braku lub nieprawdziwych informacji w portalu pasażera;
    - pobierania opłat za przejazd bez wydania biletu;w wysokości 2000 zł za każde ujawnione naruszenie;
  - d) za spóźnienie ponad 10 dni w udzieleniu Organizatorowi odpowiedzi na przekazaną do Operatora skargę, wniosek pasażera lub opublikowaną opinię, o której mowa w § 5 ust. 6 Umowy w wysokości 1000 zł;
  - e) w przypadku utrudniania wykonywania kontroli, o której mowa w § 7 Umowy, w wysokości 5000 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - f) w przypadku opóźnienia ponad 3 dni robocze w dostarczeniu innych raportów i informacji, o których mowa w Umowie, w wysokości 1000 zł za każdy ujawniony przypadek, za każdy dzień;
  - g) za zatrudnienie osób (co do których Zamawiający przewidział obowiązek zatrudnienia na umowę o pracę) niezgodnie z Ustawą z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy, w wysokości 5000 zł za każdy stwierdzony przypadek.

2. Za uchybienia w świadczeniu przewozów, Organizator może naliczyć Operatorowi kary w następujących przypadkach i w następującej wysokości:
- a) za niewykonanie kursu w całości – 2000 zł za każdy zidentyfikowany przypadek, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 10;
  - b) za niewykonanie kursu w części – 2000 zł za każdy zidentyfikowany przypadek, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 10;
  - c) za przyspieszenie odjazdu opisanego w pkt. 2 lit. a) Załącznika nr 3 – 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek podczas kontroli lub potwierdzony przypadek wynikający ze zgłoszonej skargi pasażera;
  - d) za opóźnienie odjazdu opisanego w pkt. 2 lit. a) Załącznika nr 3 – 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek podczas kontroli lub potwierdzony przypadek wynikający ze zgłoszonej skargi pasażera;
  - e) za zatrzymanie się poza przystankiem lub na przystanku niewymienionym w rozkładzie jazdy w celu wysadzenia lub zabrania pasażerów – 500 zł za każdy przypadek;
  - f) za ominięcie przystanku znajdującego się w rozkładzie jazdy – 2000 zł za każdy przypadek;
  - g) za naruszenie każdego z pozostałych standardów wymienionych w pkt. 3 Załącznika nr 3 do umowy – 500 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - h) za naruszenie standardów, o których mowa w pkt. 5 lit. i)-j) Załącznika nr 3 do Umowy – 1000 zł za każdy przypadek i każdy dzień;
  - i) za stan techniczny wyposażenia wnętrza autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera, jego ubioru lub bagażu, np. odstające elementy konstrukcji, ruchome lub uszkodzone siedzenia, zabrudzenia smarami, olejami i innymi płynami, niezabezpieczone otwory – 5000 zł na dzień za każdy autobus, w którym stwierdzono opisane nieprawidłowości;
  - j) za niesprawną lub z niewłaściwym oprogramowaniem kasę rejestrującą w pojeździe – 5000 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - k) za niespełnienie standardów wymienionych w pkt. 6 Załącznika nr 3 do Umowy – 1000 zł na dzień za każdy autobus, w którym stwierdzono opisane nieprawidłowości;
  - l) za niespełnienie standardów wymienionych w pkt. 7 Załącznika nr 3 do Umowy – 3000 zł za każdy przypadek;
  - m) za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w części A Załącznika nr 4 do Umowy – 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek i każdy dzień, przy czym nie stosuje się kar za świadczenie przewozów autobusem dłuższym niż określone w pkt. 2 części A Załącznika nr 4 do Umowy.
  - n) za włączenie autobusu rezerwowego w czasie opóźnionym w stosunku deklarowanego w Ofercie Wykonawcy w wysokości 500 zł za każdą pełną minutę opóźnienia.

3. Za brak lub brak czytelnego aktualnego rozkładu jazdy na przystanku określonym w rozkładzie jazdy – 1000 zł za każdy zgłoszony przez Organizatora przypadek i każde pełne 24 godziny, po upływie 48 godzin od zgłoszenia.
4. Za wykonywanie przewozu autobusem nie ujętym w wykazie taboru przeznaczonym do świadczenia usług – 5000 zł za każdy autobus i każdy rozpoczęty dzień eksploatacji.
5. Za odmowę sprzedaży pasażerowi w autobusie biletu jednorazowego lub miesięcznego – 2000 zł za każdy przypadek.
6. Nie stanowi naruszenia standardów jakości zdarzenie, które doprowadziło do braku jego spełnienia, a było wynikiem działania siły wyższej albo osoby trzeciej, za którą Operator nie ponosi odpowiedzialności. Nie stanowi naruszenia standardów jakości także naruszenie, które było wynikiem zdarzenia drogowego, w którym uczestniczył pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto był sprawcą takiego zdarzenia.
7. W przypadku zaprzestania albo ograniczenia przewozów z przyczyn, za które Operator ponosi odpowiedzialność, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 100% kosztów poniesionych przez Organizatora na uruchomienie i funkcjonowanie przewozów zleconych zastępczo innemu podmiotowi. W takim przypadku kary za niewykonanie kursu, o których mowa w pkt 2 lit. a) i b), nie będą naliczane.
8. W przypadku niewykonania kursu w części Operatorowi należy się zapłata jedynie za wykonane wozokilometry.
9. Kurs lub część kursu wykonany autobusem rezerwowym, zgodnie z zasadami określonymi w § 3 ust. 14-16 Umowy, uznaje się za kurs wykonany autobusem podstawowym. W takim przypadku nie mają zastosowania kary umowne określone w pkt. 2 lit. a) i b).
10. Za niedotrzymanie terminu usunięcia stwierdzonych uchybień bądź nieprawidłowości, o których mowa § 7 ust. 8 Umowy – 1000 zł za każde uchybienie, za każdy dzień zwłoki.
11. Gmina Lubicz zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej.

## ZAŁĄCZNIK NR 8

### WZÓR TABLICZKI PRZYSTANKOWEJ

**ORGANIZATOR:** Urząd Gminy Lubicz, Lubicz Dolny, ul. Toruńska 21, tel. 56 621 21 00, [www.lubicz.pl](http://www.lubicz.pl)  
**OPERATOR:** FHU Pol-Bus Leszek Wójcik, Młyniec Drugi, ul. Dolina Drwęcy 84, tel. 507 402 137, [www.polbus.net](http://www.polbus.net)

# 105

TRASA: ZŁOTORIA > Nowa Wieś > Lubicz Górny > Lubicz Dolny > Toruń: Szosa Lubicka > Os. Rubinkowo II > pl. Daszyńskiego > Lubicka > PLAC ŚW. KATARZYNY  
**PRZYSTANEK:** Złotoria, Skrzyżowanie

Rozkład jazdy ważny od: 1.01.2021 r.

OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU, OPRÓCZ ŚWIĄT																			
	5	6	7	8	9		11	12		14	15	16	17			20	21	22	
	00	00	05	00	00		00	50		10	15	10	05			00	00	00	
W SOBOTY, OPRÓCZ ŚWIĄT																			
		6								13						20	21		
		00								30						20	30		
W NIEDZIELE I ŚWIĘTA																			
			7		9														
			50		00														